

## KOSZTORYS OFERTOWY

PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO PÓL I GOSPODARSTW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI KOWALKÓW KOLONIA

NR EWIDENCYJNY DZIAŁKI : 259 ; 203

OD KM 0+000,00 DO KM 0 + 993,00

Długość odcinka 993 mb, szerokość nawierzchni bitumicznej 3,50 m

branża drogowa

Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 18 maja 2004r. (Dz.U.130.1389 z dn. 08.06.2004r.) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania

| Lp.  | Podstawa wyceny SST            | Opis elementu rozliczeniowego   | Jednost. miary | Ilość    | Cena jednostk. | Wartość robót |
|--|--------------------------------|---|----------------|----------|----------------|---------------|
| 1.   | 2.                             | 3.  | 4.             | 5.       | 6.             | 7.            |
| <b>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Kod CPV 45111200-0</b> |                                |   |                |          |                |               |
| 1.1  | D-01.01.01a KSNR1<br>0104-0300 | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy robotach liniowych - prace pomiarowe  | km             | 0,993    |                |               |
| <b>II. ROBOTY ZIEMNE Kod CPV 45111200-0</b>        |                                |   |                |          |                |               |
| 2.1  | D-04.01.01<br>KNNR6/103/1      | Mechaniczne profilowanie terenu gr. kat. II-IV równiarką średnia gł. 5 cm<br><b>km 0+000-0 + 993,00</b><br>$7,0 * 350,00\text{mb} = 2450,00\text{m}^2$<br>$4,0 * 643,00\text{mb} = 2572,00\text{m}^2$<br><b>Razem: 5022,00 m<sup>2</sup></b>  | m <sup>2</sup> | 5 022,00 |                |               |
| 2.2  | D-04.01.01.<br>KNR 231/101/1   | Mechaniczne wykonanie koryta głębokości od 15cm do 30cm. na całej szerokości jezdni i poszerzeniu koparką o pojemności łyżki 0,45m <sup>3</sup> z załadunkiem na samochody samowyładowawcze i transportem na odległość 0, 5km , grunt kat. I-III<br>$(4,0 * 350,00) * 0,15 = 210,00\text{m}^3$<br>mijanka $25,0 * 1,5 + [(2 * 1,5) / 2] * 2 = (40,50\text{m}^2 * 2) * 0,30 = 24,30\text{m}^3$<br><b>Razem: 234,30 m<sup>3</sup></b>   | m <sup>3</sup> | 234,30   |                |               |
| <b>III. POBUDOWA Kod CPV 452333000-9</b>           |                                |   |                |          |                |               |
| 3.1  | D-04.01.01<br>KNNR6/103/3      | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne gr. kat. II-IV równiarką i walcem<br><b>km 0+000,00 - 0+993,00</b><br>$4,00 * 993,00 = 3972,00\text{m}^2$<br>poszerzenie podbudowy na 35 mb z 4,0m do 5,20m<br>$15,00 * 0,60 + 20,0 * 1,2 = 33,00\text{m}^2$<br>$(R6, R10) - 7,74 + 21,50 = 29,24\text{m}^2$<br>mijanka $25,0 * 1,5 + [(2 * 1,5) / 2] * 2 = 40,50\text{m}^2 * 2 = 81,00\text{m}^2$<br><b>Razem: 4115,24 m<sup>2</sup></b>   | m <sup>2</sup> | 4 115,24 |                |               |
| 3.2  | D-04.04.02<br>KNNR6/113/5      | Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanym mechanicznie , średnia grubość po zagęszczeniu 15 cm , (mieszanka sortowana 0/63,5mm)<br><b>km 0+000,00 - 0+993,00</b><br>$4,00 * 993,00 = 3972,00\text{m}^2$<br>$(R6, R10) - 7,74 + 21,50 = 29,24\text{m}^2$<br>poszerzenie podbudowy na 35 mb z 4,0m do 5,20m<br>$15,00 * 0,60 + 20,0 * 1,2 = 33,00\text{m}^2$<br>mijanka $25,0 * 1,5 + [(2 * 1,5) / 2] * 2 = 40,50\text{m}^2 * 2 = 81,00\text{m}^2$<br><b>Razem: 4115,24 m<sup>2</sup></b> | m <sup>2</sup> | 4 115,24 |                |               |
| 3.3  | D-04.04.02<br>KNNR6/113/1      | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie górna warstwa gr. 7 cm (mieszanka sortowana 0/31,5mm)<br><b>km 0+000,00 - 0+993,00</b><br>$4,00 * 993,00 = 3972,00\text{m}^2$<br>poszerzenie podbudowy na 35 mb z 4,0m do 5,20m<br>$15,00 * 0,60 + 20,0 * 1,2 = 33,00\text{m}^2$<br>$(R6, R10) - 7,74 + 21,50 = 29,24\text{m}^2$<br>mijanka $25,0 * 1,5 + [(2 * 1,5) / 2] * 2 = 40,50\text{m}^2 * 2 = 81,00\text{m}^2$<br><b>Razem: 4115,24 m<sup>2</sup></b>                                  | m <sup>2</sup> | 4 115,24 |                |               |
| 3.4  | D-04-03-01<br>KSNR6/1005/107   | Skropienie mechaniczne podbudowy tłuczniowej emulsja asfaltową 0,5 kg /m <sup>2</sup><br><b>km 0+000,00 - 0+993,00</b><br>$4,00 * 993,00 = 3972,00\text{m}^2$<br>poszerzenie podbudowy na 35 mb z 4,0m do 5,20m<br>$15,00 * 0,60 + 20,0 * 1,2 = 33,00\text{m}^2$<br>$(R6, R10) - 7,74 + 21,50 = 29,24\text{m}^2$<br>mijanka $25,0 * 1,5 + [(2 * 1,5) / 2] * 2 = 40,50\text{m}^2 * 2 = 81,00\text{m}^2$<br><b>Razem: 4115,24 m<sup>2</sup></b>   | m <sup>2</sup> | 4 115,24 |                |               |

| IV NAWIERZCHNIE Kod CPV 45233000-9                        |                                |   |  |                |          |  |
|---|--------------------------------|---|--|----------------|----------|--|
| 4.1   | D-05.03.05b<br>KSR6/0308/0100  | Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfalt. AC11W dla ruchu KR1<br>grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm<br><b>km 0+000,00 - 0+993,00</b><br>3,60*993,00=3574,80 m <sup>2</sup><br>poszerzenie warstwy wiążącej na 35 mb z 3,60 m do 5,10m<br>15,00*0,60+20,0*1,1=31,00m <sup>2</sup><br>(R6,R10)-7,74+21,50=29,24 m <sup>2</sup><br>mijanka 25,0*1,5+[(2*1,5)/2]*2=40,50 m <sup>2</sup> *2=81,00m <sup>2</sup><br><b>Razem: 3716,04 m<sup>2</sup></b>  |  | m <sup>2</sup> | 3 716,04 |  |
| 4.2   | D-04-03-01<br>KSNR6/1005/107   | Skropienie mechaniczne warstwy wiążącej z bet. asfaltowego emulsja<br>asfaltową 0,3kg /m <sup>2</sup><br><b>km 0+000,00 - 0+993,00</b><br>3,60*993,00=3574,80 m <sup>2</sup><br>poszerzenie warstwy ścieralnej na 35 mb z 3,60 m do 5,0m<br>15,00*0,60+20,0*1,1=31,00m <sup>2</sup><br>(R6,R10)-7,74+21,50=29,24 m <sup>2</sup><br>mijanka 25,0*1,5+[(2*1,5)/2]*2=40,50 m <sup>2</sup> *2=81,00m <sup>2</sup><br><b>Razem: 3716,04 m<sup>2</sup></b>  |  | m <sup>2</sup> | 3 716,04 |  |
| 4.3   | D-05.03.05a<br>KNR2-31 0310/05 | Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfalt. AC11S dla ruchu KR1<br>grubość warstwy po zagęszczeniu 3cm<br><b>km 0+000,00 - 0+993,00</b><br>3,50*993,00=3475,50m <sup>2</sup><br>poszerzenie warstwy ścieralnej na 35 mb z 3,50 m do 5,0m<br>15,00*0,60+20,0*1,0=29,00m <sup>2</sup><br>(R6,R10)-7,74+21,50=29,24 m <sup>2</sup><br>mijanka 25,0*1,5+[(2*1,5)/2]*2=40,50 m <sup>2</sup> *2=81,00m <sup>2</sup><br><b>Razem: 3614,74m<sup>2</sup></b> |  | m <sup>2</sup> | 3 614,74 |  |
| V ROBOTY WYKOŃCZENIOWE Kod CPV 45233000-9                 |                                |   |  |                |          |  |
| 5.1   | Wycena własna                  | Regulacja wysokościowa skrzynek na zaworach wodnych   |  | szt            | 11,00    |  |
| 5.2   | Wycena własna                  | Mechaniczne plantowanie i zagęszczenie zaniżeń na poboczach gruntem<br>kat. I-III<br>[(345,0*1,50)*2]*0,15=155,25 m <sup>3</sup>  |  | m <sup>3</sup> | 155,25   |  |
| 5.3   | D 06.03.01<br>KNR 2-01 0206/01 | Mechaniczne wykonanie poboczny oraz opaski z kuszyną łamanego wraz<br>z zagęszczeniem , grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm<br>[(350,0*1,0)+(643,0*0,25)]*2=1021,50 m <sup>2</sup><br><b>Razem: 1021,50 m<sup>2</sup></b>   |  | m <sup>2</sup> | 1 021,50 |  |
| VI BRD , INSTALOWANIE ZNAKÓW DROGOWYCH Kod CPV 45233290-8 |                                |   |  |                |          |  |
| 6.1   | D 07.02.01<br>KNNR6/702/1      | Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi 70mm  |  | szt.           | 4,00     |  |
| 6.2   | D 07.02.01<br>KNNR6/702/4      | Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i<br>informacyjne o powierzchni do 0,3m <sup>2</sup>  |  | szt.           | 4,00     |  |
| 6.3   | D 07.02.01<br>KNNR201/312/9    | Ręczne zasypanie wraz z zagęszczeniem dołów o powierzchni dna do<br>0,2m <sup>2</sup> , głębokość do 1m , kategoria gruntu I-II   |  | szt.           | 4,00     |  |

Razem

VAT 23%

OGÓLEM